

- afspraken maakt die voor de verkeersdeelnemers en de omgeving ook duidelijk zijn
- intenties duidelijk kenbaar maakt door een duidelijk vaargedrag;
- gebruik maakt van de mogelijkheid informatie te krijgen middels het Schelde Scheepvaartbericht
- zich een goed beeld vormt van de verkeerssituatie door alert uit te luisteren
- het bericht goed formuleert alvorens dit uit te zenden.

De hoofden van dienst worden opgedragen toe te zien op de strikte toepassing van deze bekendmaking.

Bij afwijking dient corrigerend en zonodig sanctionerend te worden opgetreden.

*\_(Bron: Afd. Scheepvaartbegeleiding)*

## ➤ **1/17 SCHELDE — SLEPEN VAN MOEILIJK HANDELBARE SCHEPEN EN/OF VARENDE TUIGEN**

*→ BaZ 1/21 – 2005 vervalt.*

Gezamenlijke Bekendmaking van de Gemeenschappelijke Vlaamse en Nederlandse Nautische Autoriteit Kennisgeving nr. 07-2004

Algemene criteria voor de uitvoering en afwikkeling van Bijzondere en Buiten Normale Transporten behorende bij de Gezamenlijke Bekendmaking kennisgeving nr. 01/99 dd 05-03-1999 van de Belgische en Nederlandse Schelddirecteuren.

De criteria zijn gerelateerd naar de vermelde gebieden binnen de VTS-Scheldemonden.



## 1. Gebied zeewaarts gericht t.o.v. het voorzorgsgebied

Lengte gesleept object	Min. aantal sleepboten	Min. aantal loodsen	Bijzonderheden Zie punt 7 – Speciale voorwaarden
≤ 80 meter LOA	1	1	Mag zonder loods varen als het een sleepboot betreft die geschikt is om als havensleepboot dienst te doen met een kapitein die lokale bekendheid heeft en er geen andere sleepboten worden voorgeschreven. Het transport moet een minimum snelheid van 6 km/u door het water kunnen varen.
> 80 meter LOA via Wielingen /Scheur	1	1	Betreft een sleepboot die geschikt is om als havensleepboot dienst te doen. Het transport moet een minimum snelheid van 6 km/u door het water kunnen varen.
> 80 meter LOA via Oostgat v.a. Westkapelle	2	1	Betreft sleepboten die geschikt zijn om als havensleepboot dienst te doen. Het transport moet een minimum snelheid van 6 km/u door het water kunnen varen.
> 125 meter LOA	2	1	Sleepboten moeten geschikt zijn om als havensleepboot dienst te doen. Eventueel kan hier een zeesleepboot gebruikt worden als die voldoende geschikt is.

## 2. Voorzorgsgebied en riviergedeelte

Lengte gesleept object	Min. aantal sleepboten	Min. aantal loodsen	Bijzonderheden Zie punt 7 – Speciale voorwaarden
≤ 80 meter LOA	1	1	Mag zonder loods varen als het een sleepboot betreft die geschikt is om als havensleepboot dienst te doen met een kapitein die lokale bekendheid heeft en er geen andere sleepboten worden voorgeschreven. Het transport moet een snelheid van 6 km/u door het water kunnen varen.
> 80 meter LOA	2	1	Sleepboten moeten geschikt zijn om als havensleepboot dienst te doen.
> 150 meter LOA	3	2	Sleepboten moeten geschikt zijn om als havensleepboot dienst te doen.



### 3. Kanaal Gent/ Terneuzen

Lengte gesleept object	Min. aantal sleepboten	Min. aantal loodsen	Bijzonderheden Zie punt 7 – Speciale voorwaarden
≤ 80 meter LOA	2	1	Mag zonder loods varen als het een sleepboot betreft die geschikt is om als havensleepboot dienst te doen met een kapitein die lokale bekendheid heeft en er geen andere sleepboten worden voorgeschreven. Het transport moet een snelheid van 6 km/u door het water kunnen varen.
> 80 meter LOA	2	1	Sleepboten moeten geschikt zijn om als havensleepboot dienst te doen.
> 150 meter LOA	3	2	Sleepboten moeten geschikt zijn om als havensleepboot dienst te doen.

### 4. Zichtbeperkingen binnen de genoemde gebieden

Bij een zicht van minder dan 1000 meter mogen de trajecten binnenwaarts de OG-boei en bovenwaarts Vlissingen-rede niet worden bevaren. Wordt het sleeptransport tijdens de reis door slecht zicht overvallen, dan zullen er ad hoc maatregelen genomen worden door de bevoegde nautische autoriteit.

## 5. Loodsen op afstand

Bijzondere en buiten normale transporten zijn in principe uitgesloten van loodsens op afstand.

## 6. Inland transport

Voor inland transporten worden in het algemeen geen loodsens voorgeschreven. In verband met de grote diversiteit van dergelijke transporten is het moeilijk algemene minimum eisen te stellen. De bevoegde nautische autoriteit zal de criteria gesteld in de punten 1 t/m 3 zoveel mogelijk benaderen en voorschrijven voor dergelijke transporten.

## 7. Speciale en aanvullende eisen

Afhankelijk van de omstandigheden of technische mogelijkheden kan de bevoegde nautische autoriteit speciale en aanvullende voorwaarden stellen betreffende het gebruik van sleepboten en loodsens voor een sleeptransport en eventueel een vaarverbod instellen.

Hiervoor komen in aanmerking:

- de technische uitrusting van de sleepboot
- de lokale bekendheid van de sleepbootkapitein
- de loodsplicht van de sleepboot
- hydro- en meteorologische omstandigheden
- de lading van het gesleepte object i.v.m. windoppervlakte
- gevaarlijke lading
- soort, type of toestand van het object
- de onderlinge radiocommunicatie
- plaatselijke of te verwachten verkeerssituaties
- lokale omstandigheden



## 8. Toepassing van de criteria

Bedacht dient te worden dat in de punten 1 t/m 3 steeds de minimum aantallen loodsen en sleepboten zijn genoemd. De bevoegde nautische autoriteit kan in verband met omstandigheden steeds afwijken van bovengenoemde criteria en voorwaarden.

Deze bekendmaking, nr. 07-04, treedt met ingang van 1 december 2004 in werking en vervangt de Gezamenlijke Bekendmaking van de Belgische en Nederlandse Schelddirecteuren kennisgeving nr. 01/2000 die hierbij komt te vervallen.

\_[Bron: Afd. Scheepvaartbegeleiding dd. 22/11/2004]

### ➤ **1/18A LOODSEN OP AFSTAND BIJ GESTAAKTE LOODSKRUISPOST IN DE SCHELDEMONDEN**

→ BaZ 1/22A - 2005 vervalt.

De Rijkshavenmeester Westerschelde, de Nautisch Directeur van het Loodswezen Oostende en de Nautisch Directeur van het Loodswezen Antwerpen maken het volgende bekend:

## 1. Loodsen op afstand algemeen

De kapitein van een loodsplichtig schip wordt bij de melding voorafgaand aan het binnenvaren van het VTS werkingsgebied gewezen op de mogelijkheden bij gestaakte loodsdienst(en):

- Helicopter beloodsing
- Loodsen op afstand door daartoe bevoegde loodsen
- Buitengaats wachten.